

Naše zn.: 14277/2022-SŽ-SSZ-OVZ
Vyřizuje: Ing. Martin Kosmál
Mobil: 602 741 737
E-mail: kosmal@spravazeleznic.cz

„Rekonstrukce nástupišť ŽST Semily“

Vysvětlení zadávací dokumentace - Dodatek č. 7

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č.54:

SO 01-31-01-dešťová kanalizace - ve VV je položka č. 11 - protlačování potrubí do DN 400-15,82 m, v technické zprávě je uvedeno bezvýkopové uložení potrubí DN 600 v délce 18 m. Co platí?

Odpověď č.54:

Platí to, co je uvedeno v technické zprávě - bezvýkopové uložení ocelového potrubí DN 600 v délce 18 m. Ve výkazu výměr je nově úprava Položky č. 11 – 141158 – Protlačování ocelového potrubí DN do 600mm v délce 18,0m (včetně dodávky protlačovaného potrubí (chráničky)) . Zároveň byla vynulována položka č. 30 – 86658 – Chráničky z trub ocelových DN do 600 mm = chránička je součástí položky č. 11.

Dotaz č.55:

SO 01-31-03-rekonstr. jednotné kanalizace - ve VV položka je č. 12-protlačování potrubí do DN 400-20,67 m, v technické zprávě je uvedeno bezvýkopové uložení potrubí DN 800 v délce 22 m. Co platí?

Odpověď č.55:

Platí to, co je uvedeno v technické zprávě - bezvýkopové uložení potrubí DN 800 v délce 22 m. Ve výkazu výměr je nově úprava Položky č. 12 – 141160 – Protlačování ocelového potrubí DN do 800mm v délce 22,0m (včetně dodávky protlačovaného potrubí (chráničky)) . Zároveň byla vynulována položka č. 36 – 86660 – Chráničky z trub ocelových DN do 800 mm = chránička je součástí položky č. 12.

Dotaz č.56:

V rámci **SO 01-20-01 Podchod pro pěší v km 102,106** má být realizována drenáž vč. zásypu ŠD 16/32 mm. Drenáž je v rozpočtu vyjádřena položkou č. 25, ale specifikace této položky neuvádí zásyp. Zásyp není vyjádřen ani samostatnou položkou v poskytnutém rozpočtu. Žádáme zadavatele o doplnění položky pro tento zásyp, případně vyjasnění, kde je v rozpočtu obsažen.

Odpověď č.56:

Není samostatná položka, je to obsaženo v pol. č. 6.

Dotaz č.57:

V rámci rozpočtu **SO 01-20-01 Podchod pro pěší v km 102,106** je v položce č. 21 vyjádřena dlažba z lomového kamene svahových kuželů výpočtem $37,0 \text{ m}^2 \cdot 0,1 \text{ m} = 3,7 \text{ m}^3$. Avšak dle přílohy č. 17 – Úpravy pod a kolem mostu je uvedena tloušťka vrstvy lomového kamene 0,2 m. Žádáme zadavatele o opravu výměry položky č. 21 dle výpočtu $37 \text{ m}^2 \cdot 0,2 \text{ m} = 7,4 \text{ m}^3$.

Odpověď č.57:

Opravena položka č. 19, viz příloha.

Dotaz č.58:

Při prohlídce stavby jsme v cca km 102,5 narazili na železobetonový objekt, který před vybudováním nové koleje č. 3 a manipulační plochy musí být zbourán. V koordinační situaci je označen jako rampa. Kam máme náklady na likvidaci tohoto objektu zahrnout?

Odpověď č.58:

Demolice tohoto objektu je zahrnuta v SO 01-10-10, položka č. 21.

Dotaz č.59:

PS 01-02-11 ŽST Semily, místní kabelizace : Ve schématu zapojení je ukončení optických kabelů 36 vláken v počtu 4 ks. Oproti tomu ve výkazu výměr je v pol.č. 22 uvedeno ukončení v počtu 2 ks. S tím souvisí i počet rozvaděčů ve výkresu, kde počet zapojených konců je v počtu 4 ks a ve výkazu výměru v pol.č.18 a 19 je počet 2 ks. Žádáme zadavatele o upřesnění a doplnění.

Odpověď č.59:

Položky ve VV opraveny.

Dotaz č.60:

PS 01-02-11 ŽST Semily, místní kabelizace : Ve výkazu výměr chybí v pol.č.34 měření optického kabelu MOK SM36vl – 148m (viz schéma zapojení). Žádáme zadavatele o doplnění .

Odpověď č.60:

Položka ve VV opravena.

Dotaz č.61:

Prosíme o kontrolu soupisu prací v objektu SO 01-10-01 ŽST Semily, železniční svršek. Domníváme se, že v rozpočtu chybí položka pro zřízení bezстыkové koleje nově zřizovaných kolejích, výhybky a navazujících stávajících úseků. Žádáme o doplnění položky.

Odpověď č.61:

Odpověď viz reakce na dotaz č. 50.

(„Do VV byly doplněny položky č. 34, č. 35 a č. 36.“)

Pro svaření nových kolejí je ve VV položka č. 12. Po úpravě stávajících kolejí a zřízení BK jsou položky doplněny viz výše. Dále byla navíc doplněna položka č. 37.

Dotaz č.62:

Uvažuje Zadavatel o výměně středových kolejnic ve stávající výhybce č. 1, po její rozřezání na části umožňující přesun do její nové polohy.

Odpověď č.62:

Neuvažuje se s výměnou středových kolejnic. Více viz reakce na dotaz č. 47.

Dotaz č.63:

Žádáme Zadavatel o specifikaci položky zřízení zarážedla, které je v technické zprávě navrženo z vyzískaných materiálů a zbytků demontovaných kolejí.

Odpověď č.63:

Popis pro zřízení zarážedla je napsán ve specifikaci položky č. 15. Přesnější požadavky na konstrukci zarážedla viz Vzorové listy železničního spodku Ž.9.

Dotaz č.64:

PS 01-01-11 „Železniční zabezpečovací zařízení“: V technické zprávě je uvedeno „Všechny závory budou vyměněny za nové.“ a v soupisu prací se nachází položka „ ZÁVORA PRO PZS, - DODÁVKA“ v množství 4ks. Žádáme zadavatele o upřesnění, zda u přejezdu P3083 požaduje kompletní výměnu pohonu závor s břevny, nebo pouze výměnu břeven závor.

Odpověď č.64:

Jedná se pouze o výměnu všech břeven závor.

Dotaz č.65:

SO 01-86-01,02 – Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

Žádáme zadavatele o doplnění Tabulky kabelů, stejně jako je v objektu SO 01-84-01, pro správné určení kabelů.

SO	Název položky/dílu	MJ
	Množství	
SO 01-86-01,02	KABEL NN ČTYŘ- A PĚTIŽÍLOVÝ AL S PLASTOVOU IZOLACÍ OD 25 DO 50 MM2	M
	289,000	

SO 01-86-01,02	KABEL NN ČTYŘ- A PĚTIŽÍLOVÝ AL S PLASTOVOU IZOLACÍ OD 70 DO 120 MM2	M
	164,000	
SO 01-86-01,02	KABEL NN ČTYŘ- A PĚTIŽÍLOVÝ CU S PLASTOVOU IZOLACÍ OD 4 DO 16 MM2	M
	715,000	
SO 01-86-01,02	KABEL NN DVOU- A TŘÍŽÍLOVÝ CU S PLASTOVOU IZOLACÍ DO 2,5 MM2	M
	480,00	

Odpověď č.65:

Tabulka byla doplněna do TZ. Dále byly aktualizovány výměry, včetně položek ve VV č. 8 - 11.

Přílohy:

Aktualizovaný soupis prací
D_3_6_0_01_NN_VO_DUSP_TZ

Ing. Petr Hofhanzl

ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 2446 ze dne 10.5.2018
Správa železnic, státní organizace

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 2868882

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 0b351d2c-d788-4e12-a808-e4ea4574a737

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Martin KOSMÁL)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 21.07.2022 10:04:01



e2a29d43-865b-4713-9f07-3bdb65bc3d10